

<b>Název díla:</b>	<b>Silnice I/13 Obchvat Ostrov nad Ohří</b>	<b>Období výstavby:</b>	11/2002 – 09/2005
<b>Základní údaje o přípravě a zhotovování díla</b>		<b>Cena (mil. Kč) :2.000 mil Kč</b>	
<b>Údaje o stavebníkovi</b>	Státní fond dopravní infrastruktury, objednatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Karlovy Vary		
<b>Generální projektant stavby</b>	SUDOP PRAHA, a.s.		
<b>Projektant významných objektů</b>			
<b>Vyšší zhotovitel</b>	Sdružení obchvat Ostrov nad Ohří		
<b>Provozovatel</b>	Ředitelství silnic a železnic ČR		



### Popis díla






Hlavním účelem stavby obchvatu je odvedení dopravy mimo město Ostrov. Trasa obchvatu je čtyřpruhová komunikace kategorie S 22,5/80. Kromě hlavní trasy zahrnuje tři mimoúrovňové křižovatky a jednu okružní křižovatku. V rámci stavby obchvatu bylo postaveno 8 nových mostů, jeden stávající byl kompletně zrekonstruován, přeložky inženýrských sítí, chodníků, cest a cyklostezek, náhradní výsadba a vegetační úpravy. Součástí stavby bylo také 1.200 m protihlukových zdí.

### Hlavní stavební objemy:

#### Silniční objekty:

Celková délka hlavní trasy:	5.640 m
Plocha hlavní trasy:	84.292 m <sup>2</sup>
Délka větví křižovatek:	6.089 m
Plocha větví křižovatek:	49.205 m <sup>2</sup>
Výkopy:	315.648 m <sup>3</sup>
Násypy a sanace:	744.132 m <sup>3</sup>
Asfaltové směsi:	89.246 tun

<b>Mostní objekty:</b> Počet mostů: 8 Celková plocha mostů 18.500 m <sup>2</sup>	
<b>Významné objekty nebo části díla</b>	
	<b>Komentář</b>  Obchvat Ostrova tvoří čtyřproudá komunikace, jež je z poloviny tvořena mostními konstrukcemi.
Obrázek / schema	<b>Komentář</b> <b>Největší most</b> Největší mostní objekt měří 376 m. Jeho výstavba trvala od dubna 2003 do července 2005. Cena za dílo se vyšplhala na 310 milionů Kč. Každý jízdní směr mostu vede po samostatné konstrukci tvořené ocelobetonovými spojitými nosníky a spřaženou monolitickou deskou. Celková délka devítipolového mostu je 376,093 m, šířka 25,88 m. Ocelová část nosné konstrukce se skládá ze čtyř svařovaných nosníků tvaru I. Směrového a výškového zakřivení je docíleno vyložením a nadvýšením desky mostovky. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím elastomerových ložisek. Opěry mostu jsou monolitické železobetonové, pilíře železobetonové. Založení mostu je plošné.
	<b>Komentář</b>
Obrázek / schema	
	

### Technické a organizační zajímavosti:

- Cena díla byla 2.000 mil Kč, z toho 550 mil Kč bylo financováno ze zahraničních zdrojů.

- **Členové sdružení:**

Stavby silnic a železnic, a.s. odštěpný závod 6 Karlovy Vary – vedoucí účastník  
Metrostav, a.s.

SMP Constructions, a.s.

Strabag, a.s.

- **Hlavní podzhotovitelé:**

Stavby silnic a železnic, a.s., závod 9 Řevnice

Berger Bohemia, a.s.

Dálniční stavby Praha, a.s.

Max Bögl a Josef Krýsl, a.s.

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).